

SUPPORT MOTEUR

Fréquence propre : (1)
6 Hz



DESCRIPTION

Le support moteur est constitué d'un élément en élastomère de forme conique inséré entre deux armatures en fonte. Une vis butée réglable, solidaire du couvercle, assure la limitation des déplacements.

FONCTIONNEMENT

Ce support est conçu pour toute suspension moteur selon des gammes de charge allant de 600 à 2 300 daN que l'on peut identifier grâce à un marquage de couleur (voir tableau page suivante).

Il existe deux versions qui diffèrent par leur mode de fixation supérieur :

- 905201 : liaison directe sur le couvercle - trou taraudé M24;
- 905202 : vis vérin permettant de régler la hauteur du plot.

1) les fréquences propres indiquées, sont valables pour les charges maxi des plages d'utilisation citées dans le paragraphe : CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ET DIMENSIONNELLES

- Gammes de charge : pour les variantes et leur couleur de repérage, voir tableau ci-dessous.

- Déflexion sous charge statique : 4,5 à 7,5 mm (Fréquence propre de 5 à 6,5 Hz.)

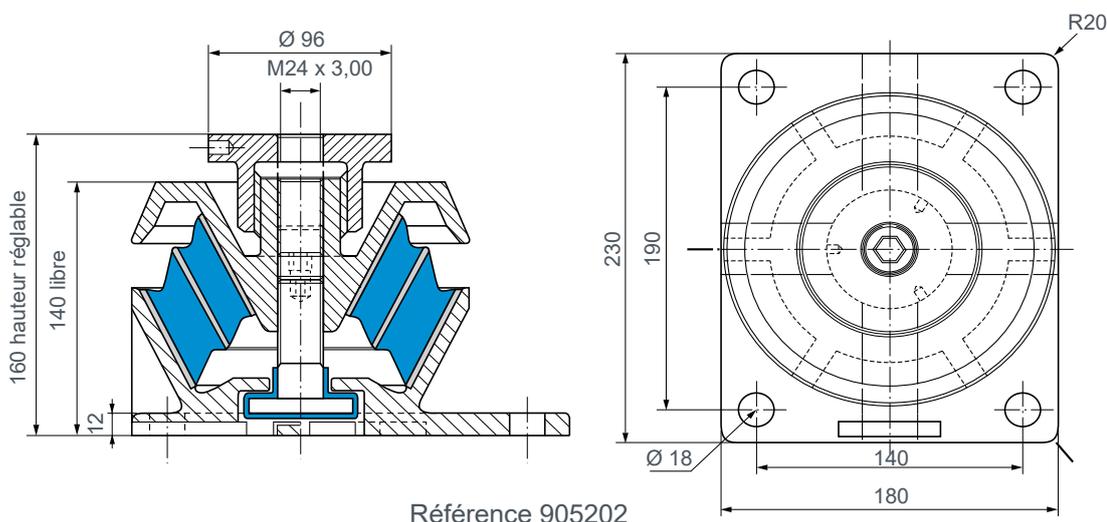
- Déflexion maxi :
 - verticale (Axiale) : ± 6 mm;
 - latérale (Radiale) : ± 4 mm.

- Résistance structurale :
 - verticale (Axiale) : ± 4 g;
 - latérale (Radiale) : ± 2 g.

- Températures d'utilisation :
 - de $- 10^{\circ}\text{C}$ à $+ 70^{\circ}\text{C}$.

- Poids : 11,5 à 12,8 kg (selon variante).

Gamme de charge (daN)	Variante	Couleur
600 - 850	12	Blanc
850 - 1 150	13	Jaune
1 100 - 1 450	14	Vert
1 400 - 1 900	15	Bleu
1 700 - 2 300	16	Violet



EXEMPLES DE MONTAGES

