

# E1E11S\*\*AL E1E12S\*\*AL E1E13S\*\*AL

SILICONE / APPLICATION ÉLECTRONIQUE



Fréquence propre : (1)  
20 à 25 Hz

## DESCRIPTION

- Élément élastomère en silicone (VHDS) pouvant être chargé à la compression et à la traction.
- Boîtier, rondelle et axe en acier inox.

## APPLICATIONS

- Protection des équipements électroniques, appareils de navigation, tableaux de bord de contrôle, instruments de mesure, planches de bord sur avions, véhicules routiers, véhicules ferroviaires.

## CARACTÉRISTIQUES

Fréquence de résonance:

- axiale : 20 à 25 Hz;
- radiale : de 20 à 25 Hz.

Amplitude maximale de l'excitation permise :  $\pm 0,5$  mm.

Coefficient d'amplitude à la résonance  $< 5$ .

Température d'utilisation :  $- 54^{\circ}\text{C}$  à  $+ 150^{\circ}\text{C}$ .

Résistance structurale correspondant à une accélération continue de 10 g sous charge maxi.

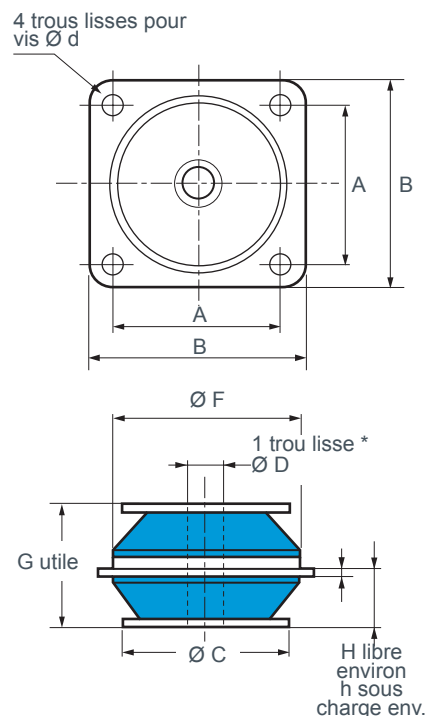
Course disponible au choc en axial :

E1E11 : + 4 mm / E1E12 : + 5 mm / E1E13 : + 7 mm.

Poids : E1E11 : 25 g / E1E12 : 75 g / E1E13 : 225 g.

Ces amortisseurs répondent à la norme AIR7304 courbe ZF.

Référence	Plages d'utilisation (daN)
E1E11S38AL	1,60 - 2,80
E1E11S42AL	1,80 - 3,20
E1E11S48AL	2,10 - 3,80
E1E11S55AL	2,50 - 4,50
E1E11S63AL	3,00 - 5,30
E1E11S72AL	3,50 - 6,20
E1E12S38AL	3,70 - 5,70
E1E12S42AL	4,00 - 6,30
E1E12S48AL	4,60 - 7,10
E1E12S55AL	5,20 - 8,10
E1E12S63AL	6,00 - 9,30
E1E12S72AL	6,60 - 10,30
E1E13S38AL	5,50 - 8,50
E1E13S42AL	6,00 - 9,50
E1E13S48AL	6,50 - 10,50
E1E13S55AL	7,50 - 12,00
E1E13S63AL	8,50 - 14,00
E1E13S72AL	10,00 - 16,00



Référence	A (mm)	B (mm)	Ø C (mm)	Ø F (mm)	G (mm)	Ø d (mm)	e (mm)	H (mm)	h (mm)	Ø D (mm)
E1E11S□□AL	25,4	32	23	25,6	19	3,6	1,5	10	9	5,2
E1E12S□□AL	34,9	44,4	34,6	38,7	25,4	4,2	1,8	11,5	10,5	6,7
E1E13S□□AL	49,2	60,5	45	53	38	5,3	2,5	17,75	18,5	8,5

\*Existe en trou taraudé. Possibilité d'une semelle losange ou bride boîtier avec le trou carré. Veuillez nous contacter.

(1) les fréquences propres indiquées, sont valables pour les charges maxi des plages d'utilisation citées dans le paragraphe : CARACTÉRISTIQUES.